CROSS COUNTRY RALLIES 2014
CAMPIONATO ITALIANO BAJA
TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA

REGOLAMENTO PARTICOLARE

IN APPROVAZIONE DA CSAI

ORGANIZZATORE: **drivEvent Srl**
DENOMINAZIONE: **14° Raid Il Ciocco**
DATA DI SVOLGIMENTO: **22 - 23 Novembre 2014**
BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: **Nazionale Coeff.** 1 **Tappe** 2
VALIDITA': **CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI E COSTRUTTORI BAJA – TROFEI C.S.A.I. GR. T1 – T2 – TH – T4 – COPPE CSAI DI CLASSE** ZONA: **Nord**
ABBINAMENTO CON ALTRA GARA VALIDA PER: **"3° Cannonball" prova di regolarità turistica fuoristrada e 1° BAJA CIOCCO FIM gara valida per il campionato italiano Baja FIM per moto e ATV** ORGANIZZATORE: **drivEvent Srl e FFasola Moto Club**

°°°°°°°°°°

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura [1]	Loc. Il Ciocco	01/10/2014	9.00
Chiusura [2]	Loc. Il Ciocco	17/11/2014	24.00
Road Book			
Distribuzione [3]	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	12.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione [4]	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	9.00 - 11.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	8.30
Verifiche sportive ante gara [5]	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	9.00 - 11.30
Verifiche tecniche ante gara [6]	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	9.30 - 12.00

---

1 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Baja nel Calendario.

2 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

3 Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

4 Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

5 Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

6 Indicare i turni di verifica dei veicoli inserendo, negli stessi turni, veicoli appartenenti agli stessi team.

Elenco veicoli e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	12.30
Briefing partecipanti e consegna road book	Sport Village - Loc Il Ciocco	22/11/2014	12.15
Partenze			
Parco Partenza [7]	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	22/11/2014	Entro le 12.45
Partenza/e (per tappa)	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	22/11/2014	1° Tappa 13.00
	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	23/11/2014	2° Tappa 8.00
Arrivo/i (per tappa)	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	22/11/2014	1° Tappa 15.45
	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	23/11/2014	2° Tappa 15.10
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	23/11/2014	15.30
Verifiche tecniche post gara	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	23/11/2014	15.45
Classifiche (pubblicazione)	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	23/11/2014	15.45
Premiazione	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	23/11/2014	16.00
	località	data	orario
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara[8]	Club House Sport Village Loc. Il Ciocco	22-23/11/2014	8.00 - 19.00
Sala Stampa[9]	Club House Sport Village Loc. Il Ciocco	22-23/11/2014	9.00 - 19.00

Parco chiuso (ubicazione) Maneggio Sport Village Loc. Il Ciocco

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Club House Sport Village Loc. Il Ciocco

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al

[7] Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

[8] Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

[9] Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

2.1 Definizione

a) La drivEvent Srl, con sede in loc. Il Ciocco a Castelvecchio Pascoli - Comune di Barga e Provincia di Lucca

Tel. 0583.719.355 Fax 0583.164.2050 E - Mail info@drivevent.it

titolare della licenza di Organizzatore n. _____in corso di validità, indice e organizza,

la Baja [10] 14° Raid Il Ciocco

valevole per [11] Campionato Italiano Conduttori e Costruttori Baja - Trofei C.S.A.I. Gr. T1 – T2 - TH – T4 – Coppe CSAI di Classe. Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale coeff. 1

La Baja é iscritta nel Calendario Sportivo [12] Nazionale

si svolgerà nella data del 22 - 23 Novembre 2014 e sarà articolata in n°2 Tappe.

2.2 Comitato Organizzatore [13]

Briani Rudy qualifica Presidente
Lazzarini Vanessa qualifica Consigliere
Dini Valentina qualifica Consigliere

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi
_____ (CSN) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara
Fiorillo Marco Licenza n. 16889

Heusch Riccardo - Aggiunto[14] Licenza n. 20590

---

10 Indicare la denominazione..

11 Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

12 Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

13 Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

14 Se è previsto il Direttore di Gara della FMI ed il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.

Commissari Tecnici

Ceste Luciano (CTN) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Responsabile Relazioni con i concorrenti

Bosi Massimiliano Licenza n. _____

Addetto alla sicurezza

Briani Rudy

Medico di Gara

_____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

Lazzarini Vanessa Licenza n. _____

Verificatori Sportivi

Dini Valentina Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista (le licenze sono facoltative)

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da [15] FICR Lucca

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche _____

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di Lucca e Mantova

[15] Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

Commissari di Percorso della F.M.I. – Tesserati da Moto Club F-Fasola

---

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore Giallo

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore Arancio

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : Battini Piero

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo [16] Stadio Sport Village - Loc. Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli - Comune di Barga (LU)

Province interessate dal percorso di gara Lucca

Lunghezza totale del percorso Km. 304,1 e dei Settori Selettivi Km. 124

Numero dei giorni di gara 2 - C.O. N° 8 + 13 = 21 - S.S. 3 ripetuti n° 2 = totale 6

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente[17].

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

a) **BAJA iscritti nel Calendario nazionale** [18]
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) **BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata** [19]
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine se la loro licenza riporta il logo della U.E.

c) **BAJA iscritti nel Calendario internazionale** [20]
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Veicoli ammessi
Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

---

[16] Città, indirizzo

[17] Cancellare in caso contrario

[18] Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

[19] Se la Baja è iscritta nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

[20] Se la Baja è iscritao nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

Veicoli "CROSS COUNTRY" Modificati (Gruppo T1)
- *Classe **T11** Benzina a quattro ruote motrici*
- *Classe **T12** Diesel a quattro ruote motrici*
- *Classe **T13** Benzina a due ruote motrici*
- *Classe **T14** Diesel a due ruote motrici*

Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2) con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale
- *Classe **T21** Benzina*
- *Classe **T22** Diesel.*

Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)
- *Classe **T31** Benzina a quattro ruote motrici*
- *Classe **T32** Diesel a quattro ruote motrici*
- *Classe **T33** Benzina a due ruote motrici*
- *Classe **T34** Diesel a due ruote motrici*
- *Classe **T35** Light*

Veicoli I "CROSS COUNTRY" a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TH)
- *Classe **TH0** = Benzina fino a 1.400 cc.* *anche* di scaduta omologazione
- *Classe **TH1** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.* *anche* di scaduta omologazione
- *Classe **TH2** = Benzina oltre 2.001 cc.* *anche* di scaduta omologazione
- *Classe **TH3** = Diesel.* *anche* di scaduta omologazione

Camion "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T4)
(Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)
- *Classe **T41** Fino a 10.000 cc*
- *Classe **T42** oltre 10.000 cc*

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte dal [21]01/10/2014.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo drivEvent Srl Loc. Il Ciocco - 55051 Barga Lucca oppure all'email **info@drivevent.it** oppure al fax n. 0583.1642050

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).
Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.
Non saranno accettate più di n. 60 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :
Tutti i Concorrenti (Tasse escluse)

B) Gare nazionali a 2 Tappe

Gruppi T1-T2-T3	se corrisposta entro il 31/10/2014	€	900,00
Gruppi TH	se corrisposta entro il 31/10/2014	€	650,00

Incluso il sistema di localizzazione dei veicoli per la durata della manifestazione.

Le Tasse di iscrizione corrisposte oltre il termine indicato del 31/10/2014, dovranno essere maggiorate del 40%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di Euro

400,00. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni
Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

3.7 Pubblicità
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

---

[21] 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Yokohama - MAK - Slam

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari [22] come indicato in NS22

I concorrenti devono posizionare le placche con la pubblicità, nei luoghi previsti dalla NS 22
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate come da NS 22.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza stratificato.
Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso la Club House dello Sport Village, alle ore 12.15

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

5. SVOLGIMENTO

---

[22] Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

5.1 Parco partenza [23]

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al parco partenza predisposto a:

zona Stadio Sport Village - Loc. Il Ciocco - Barga (LU)

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.
I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 50,00 per ogni minuto primo di ritardo.
Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo [24] , ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S. 22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77 di Francoforte (ora europea)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito a [25]:

zona Stadio Sport Village - Loc. Il Ciocco - Barga (LU)
e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

l parco chiuso zona Stadio Sport Village - Loc. Il Ciocco - Barga (LU).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9**.**
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Scuderia
- Speciali: equipaggio femminile e equipaggio più giovane

---

[23] L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
[33] Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

[25] Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

9. **PREMI**

9.1 Premi d'onore

- Classifica Generale Finale: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

9.2 Premi in denaro [26]

Non previsti

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

°°°°°°°°°°

(RPG della BAJA : _____, data: _____)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) [27] _____

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore [28] _____

Il Presidente dei Comitato Organizzatore [29] _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al
regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI [30] _____

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

[38] I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

[27] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

[28] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

[29] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

[30] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione____/_____/2014.